

Váš dopis zn.: /
Ze dne: /
Naše č. j.: HSHK-171/OP-2014/b

Vyřizuje: nprap. Martina Márová
Tel.: 950530725
Mobil: /
E-mail: martina.marova@hkk.izscr.cz

VIAPROJEKT s.r.o.
Hradec Králové

Počet listů: 2
Počet stran: 2
Počet příloh: 1 – požárně bezpečnostní řešení

Datum: 19. 2. 2014

ZÁVAZNÉ STANOVISKO **dotčeného orgánu na úseku požární ochrany**

Název stavby: 1. silnice III/29827 Malšova Lhota – Hradec Králové
2. Rekonstrukce chodníků a infrastruktury silnice III/29827
Místo stavby: k.ú. Malšovice u Hradce Králové, Malšova Lhota
Stavebník: Královéhradecký kraj, Hradec Králové,
Statutární město Hradec Králové
Předložená dokumentace: pro územní rozhodnutí a stavební povolení
Identifikace dokumentace: Požárně bezpečnostní řešení – textová část 6xA4,
vypracoval Ing. Radek Michlík
datum: 2/2014

Hasičský záchranný sbor Královéhradeckého kraje, jako příslušný orgán státního požárního dozoru podle § 26 odst. 2 písm. b) zákona č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o požární ochraně“), posoudil podle § 31 odst. 1 písm. b) zákona o požární ochraně v rozsahu dokumentu, dostatečného pro posouzení požární bezpečnosti stavby, výše uvedenou dokumentaci podanou dne 19. 2. 2014.

K výše uvedenému požárně bezpečnostnímu řešení vydává podle § 31 odst. 4 zákona o požární ochraně

SOUHLASNÉ ZÁVAZNÉ STANOVISKO.

Poznámka:

Ověřeno bylo výše uvedené požárně bezpečnostní řešení a situace.

Proti nezákonnosti stanoviska lze podat podnět k jeho přezkoumání, a to příslušnému nadřízenému správnímu orgánu, tj. Ministerstvo vnitra – generální ředitelství HZS ČR, Kloknerova 26, poštovní příhrádka 69, 148 01 Praha 414.

Poznámka:


Část projektové dokumentace obsahující výše uvedený dokument a situaci si v souladu s § 46 odst. 3 vyhlášky č. 246/2001 Sb., o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru (vyhláška o požární prevenci), trvale ponecháváme.



nrap. Martina Márová
oprávněná osoba za HZS
Královéhradeckého kraje

Hasičský záchranný sbor
Královéhradeckého kraje
nábřeží U Přívozu 122
500 03 Hradec Králové

19.2.2014

HLAVNÍ PROJEKTANT	ZODP. PROJEKTANT	VYPRACOVAL	 <p>VIA PROJEKT</p> <p>VIAPROJEKT s.r.o. Jižní 870, 500 03 Hradec Králové tel., fax: 495 401 495 e-mail: viaprojekt@viaprojekt.cz</p>	
VIAPROJEKT s.r.o. ING. R. MICHLÍK	ING. R. MICHLÍK	ING. R. MICHLÍK		
KRAJ:	Královéhradecký		ČÍS. ZAK.	
INVESTOR:	Královéhradecký kraj, Statutární město Hradec Králové		SOUBOR	
AKCE:	1. Silnice III/29827 Malšova Lhota - Hradec Králové 2. Rekonstrukce chodníků a infrastruktury silnice III/29827 Malšova Lhota - Hradec Králové		DRUH PD	DSP+DZS+PDPS
			DATUM	IV. 2014
			FORMÁT	A4
			MĚŘÍTKO	SOUPRAVA
ODDÍL:			ČÍS. PŘÍLOHY	
OBSAH:	POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍ ŘEŠENÍ STAVBY			

POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍ ŘEŠENÍ STAVBY

OBSAH :

1. Identifikační údaje stavby
2. Podklady
3. Základní údaje
4. Konstrukce zpevněných ploch
5. Požárně bezpečnostní řešení

1. Identifikační údaje stavby

Název a místo stavby

Název:

1. Silnice III/29827 Malšova Lhota - Hradec Králové
(investor Královéhradecký kraj)

**2. Rekonstrukce chodníků a infrastruktury silnice
III/29827 Malšova Lhota - Hradec Králové**
(investor město Hradec Králové)

Katastrální území:

k.ú. Malšovice u Hradce Králové, k.ú. Malšova Lhota

Kraj:

Královéhradecký

Stupeň PD:

DSP + DZS + PDPS

Údaje investora

Název:

1. Královéhradecký kraj
2. Statutární město Hradec Králové

Údaje projektanta

Hlavní projektant:

VIAPROJEKT s.r.o.
Ing. Radek Michlík

Adresa:

Jižní 870
500 03 Hradec Králové

IČO:

274 76 049

DIČ:

CZ27476049

Telefon / fax:

495 401 495

E-mail:

viaprojekt@viaprojekt.cz

www:

viaprojekt.cz

Zodp. projektant:

Ing. Radek Michlík
evidenční číslo autorizované osoby ČKAIT 0601651

2. Podklady

Pro zpracování byly použity následující podklady :

- digitální mapový podklad, výškový systém B.p.v., souřadný systém S-JTSK
- inženýrsko-geologický průzkum (zpracovatel fy JIP, 08/2006)
- příslušné ČSN a platné podklady a předpisy
- Požadavky HZS Královéhradeckého kraje na otáčení vozidel a to dle podmínek Vyhlášky č.23/2008 Sb. (příloha č.3)
- koordinační jednání
- prohlídka staveniště provedená zpracovatelem

3. Základní údaje

Předmětem úprav je rekonstrukce silnice III/29827 (ulice Úprkova, Lhotecká) Malšova Lhota - Hradec Králové. Rekonstrukce je navržena ve čtyřech etapách:

Etapu č. 1 - od prostoru u Stříbrného potoka (ZÚ) po hranici katastrálních území – rozhraní k.ú. Malšova Lhota-Malšovice, - ST. 1,377 98 km

Etapu č. 2 - od rozhraní k.ú. Malšova Lhota-Malšovice, - ST. 1,377 98 km po křižovatku s ul. Kmochova ST 1,990 42 km

Etapu č. 3 - od křižovatky s ul. Kmochova ST 1,990 42 km po křižovatku s ul. Na Drahách ST 2,392 93 km

Etapu č. 4 - od křižovatky s ul. Na Drahách ST 2,392 93 km po křižovatku s ul. U Křížku ST 2,979 63 km

Systém dopravy v zájmovém území bude zachován stávající a nebude novým návrhem nijak změněn. Šířkové uspořádání komunikace zůstane zachováno stávající (2x2,75 m jízdní pruh + 2x0,25 m vodící proužek), celkem mezi obrubami 6,0 m (I. + II. etapa) a (2x3,25 m jízdní pruh + 2x0,25 m vodící proužek), celkem mezi obrubami 7,0 m (III. + IV. etapa). K žádným změnám nedojde oproti stávajícímu stavu ani ve směrových parametrech komunikace. Krytová vrstva zájmového úseku ulic Lhotecká i Úprkova bude opět živičná.

V rámci návrhu jsou řešeny dílčí části nových chodníků (kryt betonová dlažba) v návaznosti na upravenou polohu přechodů pro chodce a autobusových zastávek s bezbariérovou obrubou (investor město Hradec Králové). Stávající chodníky a vjezdy zůstanou zachovány, následně budou opraveny. Vjezdy budou provedeny v nové konstrukci v původním krytu.

Nový chodník je řešen při jižní straně Lhotecké ulice v úseku od ZŠ po hřbitov. V části Malšovic je řešeno doplnění chodníků v prostoru před zahrádkářskou kolonií „Rozkvět míru“ s napojením na ulici Sportovní a chybějící úsek chodníku před ulicí U Křížku při levé straně ve směru do centra HK. Ve volném prostoru před hřbitovem v Malšově Lhotě byla navržena úprava s propojením vjezdů vozovkou vedenou podél oplocení o šířce 4,5 ohraničenou betonovou obrubou. Při Lhotecké ulici jsou navržena 4 kolmá parkovací stání přístupná chodníkovým přejezdem. V prostoru před ZŠ Úprkova je navrženo řešení s oboustrannými zálivy pro krátkodobé zastavení vozidel pro výstup (nástup) školáků o šířce 2,0 m. Stávající přechody pro chodce budou přesunuty ke křižovatkám s ulicemi Dubová a Holubova.

Součástí navrhovaných úprav budou i úpravy stávajícího veřejného osvětlení (vynucené přeložky stožárů, stožáry jsou navrženy nové), všechny značené přechody pro chodce budou normově přesvětleny. V některých místech jsou navrženy vynucené přeložky inženýrských vedení (viz situace).

V rámci celého zájmového úseku jsou řešeny úpravy dle Vyhlášky č. 398/2009 Sb. O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb (bezbariérové řešení, varovné a signální pásy pro osoby zrakově postižené, vodící linie, bezbariérové zastávky BUS apod.).

U všech zastávek v zájmovém území jsou dle požadavku Dopravního podniku města Hradce Králové řešeny typové čekárny pro cestující. Po dohodě s investorem i Dopravním podnikem Hradec Králové jsou navrženy čekárny s rovnou střechou, průchozí s lavičkou. Z důvodu vedení podzemních vedení, šířkových parametrů a umístění obytného objektu na hraně pozemku nelze čekárny umístit na zastávkách Malšova Lhota - náves (směr Svinary) a Malšova Lhota (směr Svinary).

Stavba bude prováděna ve stávajícím uličním prostoru, důvodem rekonstrukce jsou nevyhovující a závadné parametry dožilých stávajících konstrukcí zpevněných ploch bránící bezpečnému užívání.

Navrhovaná stavba je v souladu s platným územním plánem města.

Situační řešení je patrné z přiložených situací.

4. Konstrukce zpevněných ploch

Návrh konstrukcí zpevněných ploch byl proveden dle TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací a dodatku TP 170 ze dne 12.8.2010.

Vozidlová komunikace je navržena s krytem živičným.

Navržená vozovka je dostačující pro zajištění příjezdu vozidel požární techniky do řešené lokality (dle ČSN 730802), vozovka je dimenzována pro průjezd těžké nákladní dopravy.

5. Objízdné trasy

Veškerá veřejná doprava vozidlová a doprava MHD a BUS bude vedena po objízdných trasách. Tyto objízdné trasy jsou určeny jako nejkratší možné a budou vyznačeny svislým DZ. Navržené objízdné trasy splňují, z hlediska šířkových parametrů, podmínky pro obousměrný provoz.

V rámci návrhu PD se uvažuje s plnou uzavírkou avšak vždy pouze dílčího úseku.

Objízdná trasa pro tranzitní dopravu

Objízdná trasa pro tranzitní nákladní dopravu je navržena v trase silnice I/31 (křiž. Náhon - křiž. se silnicí I/11 Tesla) - I/11 (křiž. se silnicí I/31 Tesla - křiž. se silnicí III/3082) - silnice III/3082 (křiž. se silnicí I/11 - křiž. se silnicí III/29827 Svinary).

Objízdná trasa pro tranzitní osobní dopravu a BUS (včetně MHD) je navržena ve stejné trase jako pro tranzitní nákladní dopravu, kromě úseku Hradec Králové - Svinary - v tomto úseku je navrženo pro tranzitní osobní dopravu a BUS využití místní komunikace (ulice Podhůřská).

Podmínkou pro vedení tranzitní dopravy přes Svinary je provozuschopnost mostu přes Orlici ve Svinarech.

Objízdná trasa pro místní dopravu

Místní dopravu, včetně MHD a BUS, bude možno realizovat dle jednotlivých etap:

Etapu č. 1 - od prostoru u Stříbrného potoka (ZÚ) po hranici katastrálních území – rozhraní k.ú. Malšova Lhota-Malšovice, - ST. 1,377 98 km

Realizace I. etapy je rozdělena na dva dílčí úseky:

Uzavřený úsek č. 1 - ZÚ - křižovatka s ulicí K Břízkám (včetně křižovatky), plná uzavírka, délka 670 m

Při provádění stavebních prací na tomto úseku bude dopravní obsluha pro místní dopravu v Malšově Lhotě zajištěna ve směru od Malšovic, podmínkou je plný provoz na zbývajícím úseku silnice III/29827 ve směru od Malšovic.

Pro autobusy MHD je vytyčena objízdná trasa v trase ulic Lhotecká - Akátová - Bělečská - K Břízkám a Leknínová - Lhotecká.

Uzavřený úsek č. 2 - křižovatka s ulicí K Břízkám (mimo křižovatky) - rozhraní k.ú. Malšova Lhota-Malšovice, - ST. 1,377 98 km, plná uzavírka, délka 708 m

Při provádění stavebních prací na tomto úseku bude dopravní obsluha pro místní dopravu v Malšově Lhotě zajištěna ve směru od Stříbrného rybníku, ulice K Břízkám bude přístupovou trasou do západní části Malšovy Lhoty. Podmínkou je plný provoz na úseku č.1.

Pro autobusy MHD bude využita jako točna místní komunikace za stávající zastávkou MHD „Malšova Lhota náves“, s lokálním dočasným zpevněním vnitřního oblouku místní komunikace betonovými panely. Průjezd pro autobus MHD v navržené trase točny byl ověřen na místním šetření ve spolupráci s pracovníky MHD.

Etapu č. 2 - od rozhraní k.ú. Malšova Lhota-Malšovice, - ST. 1,377 98 km po křižovatku s ul. Kmochova ST 1,990 42 km (včetně křižovatky)

Plná uzavírka, délka 612 m.

Při provádění stavebních prací na tomto úseku bude dopravní obsluha pro místní dopravu v Malšově Lhotě zajištěna ve směru od Stříbrného rybníku, objízdná trasa pro MHD je navržena v trase ulic Lhotecká - K Břízkám - Leknínová - Lhotecká.

Dopravní obsluha pro místní dopravu v Malšovicích bude zajištěna ve směru od centra Hradce Králové ulicí Úprkovou.

Etapu č. 3 - od křižovatky s ul. Kmochova ST 1,990 42 km po křižovatku s ul. Na Drahách ST 2,392 93 km (včetně křižovatky)

Plná uzavírka, délka 403 m.

Při provádění stavebních prací na tomto úseku bude dopravní obsluha pro místní dopravu v Malšově Lhotě zajištěna ve směru od Stříbrného rybníku i od Malšovic.

Objízdná trasa pro místní dopravu, včetně MHD a linkových BUS, je navržena v Malšovicích v trase ulic Náhon - Gollova - Kmochova - Úprkova.

Etapa č. 4 - od křižovatky s ul. Na Drahách ST 2,392 93 km po křižovatku s ul. U Křížku ST 2,979 63 km

Plná uzavírka, délka 587 m.

Objízdná trasa pro místní dopravu, včetně MHD a linkových BUS, je navržena v Malšovicích v trase ulic Náhon - Na Drahách - Úprkova.

5. Požárně bezpečnostní řešení

Jedná se o stavbu, která nevyžaduje speciální protipožární zabezpečení.

Parametry veškerých stávajících zpevněných komunikací zůstanou zachovány, případně zlepšeny. Stávající dvoupruhová obousměrná komunikace bude zrekonstruována v šířce 7,0 m.

Silnice III/29827 je obousměrná a její konstrukce je dimenzována pro těžkou dopravu.

Navrhované poloměry nárožních oblouků umožní příjezd požární techniky, oproti stávajícímu stavu budou nárožní poloměry zvětšeny (nebo zachovány původní).

Výška průjezdu nebude novým návrhem omezena.

Rekonstruovaná vozidlová komunikace umožní jak jednorázový, tak i častější pojezd těžkou požární technikou.

Konstrukce vozovek jsou řešeny podle TP 170 a jsou dostatečně únosné pro požární techniku.

Stávající podzemní vedení zůstanou zachována, případně budou tato vedení pod konstrukcí vozovky ochráněna.

Stávající hydranty zůstanou zachovány.

Podmínkou pro provádění stavby je povinnost dodavatele po celou dobu výstavby zachovat možnost příjezdu vozidel při požárním zásahu a vozidel zdravotní služby.

Hradec Králové, únor 2014

za VIAPROJEKT s.r.o. Hradec Králové

Ing. Radek Michlík

*autorizovaný inženýr ČKAIT
pro obor dopravní stavby*

Tel. 495 401 495, 604 236 245

Hasičský záchranný sbor
Královéhradeckého kraje
nábřeží U Přívazu 122
500 03 Hradec Králové